Verkiezingskrant
Provinciale Statenverkiezingen 2023

Groninger Belang

LIJST 8



Fotograaf: Tess Henssen

Trots op Groningen! Het is tijd dat Den Haag onze provincie voor vol aanziet

Ook provinciaal stem je lokaal!

Groninger Belang is een onafhankelijke politieke partij die opkomt voor de belangen van alle inwoners van de provincie Groningen: Stad & Ommeland. We zijn in bijna alle gemeenten vertegenwoordigd en onze leden leveren sinds de laatste gemeenteraadsverkiezingen 12 wethouders en 61 raadsleden. Daarmee is Groninger Belang de partij met veruit de grootste achterban in de provincie Groningen.

Groningen verdient beter!

Op 15 maart is het zover. Dan mag jij, als inwoner van onze prachtige provincie Groningen naar de stembus. En er valt wat te kiezen! Zeker voor Groningers. Want er speelt veel in onze provincie, maar de helpende hand vanuit Den Haag blijft uit. Als we ons richten op de gemeente Groningen dan ziet Groninger Belang veel verbeterpunten. “Het belangrijkste punt is misschien wel hoe je omgaat met je inwoners en met burgerparticipatie”, vindt lijsttrekker Bram Schmaal. “In de voormalige gemeente Haren is men -terecht- nog steeds boos over wat hun vijf jaar geleden is aangedaan met de gemeentelijke herindeling. Tijdens een referendum hebben de Harenaren zich uitgesproken en 75 procent was tegen de fusie met het grote Groningen. Toch heeft het provinciebestuur dit doorgedrukt, met alle gevolgen van dien. Dit is een ‘democratisch schandaal’.”

Lees verder op pagina 7

GEMEENTE BELANGEN VEENDAM · Westerkwartier Partij voor Veiligheid en Zorg · GemeenteBelangen Het Hogeland · Samen Voor Pekela · STADS PARTIJ 100% voor Groningen

GEMEENTE BELANGEN Midden-Groningen · LOKAAL BETROKKEN · Gemeente Belangen Eemsdelta · Gemeentebelangen Oldambt · Lokaal Belang Eemsdelta

Ook provinciaal stem je lokaal! Groningerbelang.nl

Even voorstellen...
De Groninger kandidaat-Statenleden



Bram Schmaal

Bram Schmaal is 51 jaar en woont in Wildervank met zijn gezin. Bram is vanaf 2002 actief in de lokale politiek. Eerst 11 jaar als gemeenteraadslid van GemeenteBelangen Veendam, waarvan 7 jaar als fractievoorzitter voor deze partij in de Veendammer gemeenteraad. Vanaf 2015 is Bram fractievoorzitter en Statenlid van Groninger Belang. In het dagelijks leven is Bram teamleider binnen het Fysieke domein bij een Groninger gemeente, waardoor hij veel kennis heeft van Ruimtelijke Ordening en Infrastructuur. Als Statenlid houdt Bram zich op dit moment bezig met de portefeuilles Bereikbaarheid, Economie, Ruimte, Financiën, Openbaar bestuur en Bedrijfsvoering.



Suzanne Kaklewska

Suzanne Kaklewska (23 jaar) is geboren en getogen in de provincie Groningen. Momenteel studeert ze rechtsgeleerdheid aan de Rijksuniversiteit Groningen. “Tijdens de coronacrisis is het mij erg duidelijk geworden dat het in de politiek vaak gaat over jongeren, maar dat er nauwelijks wordt gesproken mét en door jongeren. Dit terwijl wij de toekomstige bouwvakkers, kappers, rechters en ondernemers zijn. Daarom wil ik mij inzetten voor alle jonge mensen in onze provincie. Dit ga ik doen met de partij die het beste bij mij past: Groninger Belang. Ik wil mij sterk maken voor al onze toekomstkansen. Deze verkiezingen gaan om de toekomst van jong en oud. Ga daarom op 15 maart stemmen voor jouw toekomst.”



Marcel den Os

Marcel den Os (45 jaar) is geboren in Drachten en is voor zijn studie naar Groningen verhuisd waar hij nog steeds woont. Hij is werkzaam in het onderwijs en de cultuursector. Dit zijn ook de onderwerpen waar hij woordvoeder is bij Stadspartij 100% voor Groningen. Binnen de politiek zet hij zich in voor het onderwijs en cultuur, maar ook andere onderwerpen zoals infrastructuur hebben zijn aandacht. “Ik vind het belangrijk dat het Noorden van Nederland zich goed kan ontwikkelen en daar hoort goed onderwijs en een goede infrastructuur bij. Het is belangrijk dat wij de komende jaren een goede balans vinden tussen natuur en werk. Ik ben lid van Groninger Belang omdat ik ervan overtuigd ben dat wij daar goede ideeën voor hebben”.



Amrut Sijbolts

Amrut Sijbolts (39 jaar) groeide op in de Oosterpoort in Groningen en stond als medeoprichter in 2001 aan de wieg van de Stadspartij. In 2010 werd hij raadslid in de gemeente Groningen. “De besluiten die de politiek neemt gaat over mensen, over ondernemers en verenigingen. Daarom is het belangrijk om ze te betrekken voordat er wordt besloten. Meepraten en beslissen over je eigen woon-, leef- en werkomgeving. In wijken en dorpen. Daar blijf ik mij voor inzetten. Lokaal en provinciaal. Dicht bij onze inwoners. Daar wordt Stad en Ommeland mooier van. En vanwege deze inzet sta ik op nummer 13 van de kandidatenlijst voor 15 maart.”

STADSPARTIJ
100% voor Groningen



Mariska Sloot

Mariska Sloot (54) woont al bijna 30 jaar in Haren en heeft daar tien jaar politieke ervaring opgedaan als raadslid en wethouder. Tijdens haar strijd tegen de gedwongen herindeling heeft zij de hulp en ondersteuning van Groninger Belang als zeer deskundig en prettig ervaren. Nu is zij gemeenteraadslid van Stadspartij 100% voor Groningen en zet zich vol overgave in voor de belangen van de dorpen. In Haren, Glimmen, Onnen en Noordlaren. Ze is voor veel inwoners een bekend gezicht en omdat zij zeer benaderbaar is ook een gemakkelijk te bereiken aanspreekpunt is voor inwoners. Haren en de dorpen zijn heel belangrijk voor Mariska en zijn bij haar in goede handen. De korte lijnen met Groninger Belang zijn essentieel voor vraagstukken in de provincie die de dorpen aangaan.



Jochem Atema

“Mijn naam is Jochem Atema. Ik word dit jaar 70 jaar en ben een geboren en getogen Stadjer. Ik heb een grote bestuurlijke en politieke ervaring en ben op dit moment voorzitter van de Stadspartij 100% voor Groningen. De reden dat ik mij kandidaat stel voor Groninger Belang is omdat een groot deel van de besluiten die door het provinciebestuur wordt genomen, grote gevolgen heeft of kan hebben voor de inwoners van onze gemeente Groningen. Vaak veel groter dan veel inwoners beseffen. Dit is bijvoorbeeld van toepassing op de infrastructuur, zoals het mede financieren van wegen en bruggen, maar ook op doorgaande en goed aansluitende lijnen in het OV.
Mijn motto is “Nait soezen, moar broezen.”



Uno Sissingh

Uno Sissingh, 53 jaar jong, geboren in Tolbert en gestudeerd in Groningen.”Na een mooie (inter)nationale carrière ben ik met mijn gezin acht jaar geleden teruggekeerd naar het Noorden, daar waar het leven fijn en goed is. Een Ommelander in Stad. Jammer genoeg is de wereld niet altijd even eerlijk verdeeld, niet in Nederland én zeker niet in de provincie Groningen. Waar de lokale overheid haar inwoners, ondernemers en verenigingen in de provincie zou moeten dienen, gebeurt dit te vaak niet. Ik maak me sterk voor een brede welvaart in de provincie Groningen. Hierbij gaat het niet alleen om financiële winst (welvaart), maar juist ook om maatschappelijke winst (welzijn) en individuele winst (welbevinden).”



Lutske Pultrum

Lutske Pultrum is 53 jaar en woont in de Reitdiepwijk in Groningen. “Geboren en getogen in een dorp met sociaal maatschappelijke waardes waar ik van jongs af aan actief betrokken was. Ik ben een denker, een dromer en een doener. Niet door roeptoeteren maar waar mogelijk samen het verschil maken. Op kleine schaal met verschillende mensen en groepen de koers bepalen en dit bekend maken en uitdragen met het oog op de belangen voor het geheel. In verschillende sectoren gewerkt en op latere leeftijd mijn hbo-bachelor behaald en een verdiepende minor studie over leiderschap gevolgd. Dat gaat niet persé over de baas zijn maar meer over persoonlijk leiderschap. Vanuit regie ertoe doen. Ervaringen en kwaliteiten ontwikkelen en benutten om samen het verschil te maken. En dat komt goed van pas bij Groninger Belang.”



Yaneth Palacio Menger

“Mijn naam is Yaneth Palacio Menger en ik ben inmiddels 26 jaar woonachtig in ons mooie Groningen. Sinds 2018 ben ik actief binnen de lokale politiek. Ik ben vice-fractievoorzitter en raadslid van Stadspartij voor 100% Groningen. Het vertegenwoordigen van al onze inwoners, jong en oud, beschouw ik als een eer en mooie plicht. Ik heb het sociale domein en jeugd en veiligheid in mijn portefeuille en dat past mij als een handschoen! Ik ben een verbinder pur sang, makkelijk benaderbaar en toegankelijk. Waar mogelijk de kloof dichten tussen inwoners en de politiek en wat binnen mijn macht ligt om zaken te verbeteren zal ik zeker niet na laten. Wij als volksvertegenwoordigers dienen onze inwoners en dit staat met stip bij ons bovenaan! Zet Groningers op 1!”

“Geef Den Haag een signaal, stem lokaal!”

“Beste Groninger,

Bijna één jaar geleden hebben de leden, de lokale partijen van de provincie Groningen, een fantastisch resultaat behaald! Bijna overal de grootste partij geworden! Met 61 raadsleden en 12 wethouders zijn wij de partij met verreweg grootste bestuurlijke verantwoordelijkheid. De nuchtere instelling van de lokale partijen heeft Groninger Belang ook! We zijn oplossingsgericht met een positieve instelling! We gaan de problemen te lijf met gezond verstand en zonder Haagse belangen.
Op 15 maart aanstaande is het zover, dan mag u naar de stembus en kiest u uw volksvertegenwoordigers voor Provinciale Staten. Een grote dag voor de democratie. Het is een enorm voorrecht om als inwoner van deze provincie mee te beslissen over de koers die de provincie moet varen. Dit doe ik al 8 jaar met veel liefde. Ik kan dan ook niet genoeg benadrukken hoe belangrijk het is dat u uw stem laat gelden. Want nog niet eerder stond er zoveel op het spel als tijdens de komende Provinciale Statenverkiezingen.

De laatste jaren hebben ons geleerd dat Den Haag helemaal niets op heeft met het Noorden en ons mooie Groningen in het bijzonder. Sterker nog, Den Haag ziet onze prachtige leefomgeving als een wingewest. Goed voor het gas, goed voor de energiebehoefte van de Randstad en van Duitsland. Nog altijd is het onzeker of én hoe snel de gaskraan in Groningen dicht gaat. Nog altijd wachten vele Groninger gedupeerden met mijnbouw- en aardbevingsschade op herstel en vergoedingen voor de geleden schade en het versterken van de woningen. Dat kan écht niet langer!

Ook hebben we allemaal de chaos omtrent de SNN-subsidie meegekregen. Mensen die door het Rijk verschrikkelijk zijn behandeld en urenlang in de rij hebben gestaan voor een -alsnog te karige- subsidie van 10.000 euro. Vooraf was duidelijk dat er onvoldoende geld beschikbaar gesteld werd voor de huishoudens die in aanmerking kwamen, gevolg: Chaos, lange rijen met mensen in de kou en verdeel en heers. Om dat recht te zetten was bijna een opstand nodig. Terwijl Groningers onmenselijk werden behandeld, stond het nieuwe kabinet te glunderen op het Koninklijke bordes. Typisch Den Haag.

Het is ronduit schandalig wat de landelijke politiek doet voor het Noorden. Ik noem de voorgenomen sluiting van het kinderhartcentrum in het UMCG. Door massaal in actie te komen, waar wij ook ons steentje hebben bij gedragen door een ingezonden brief in de Telegraaf, blijft het kinderhartcentrum vooralsnog open in het UMCG. Weer hebben we dit moeten bevechten zoals zoveel onderwerpen, maar ook dit is typisch Den Haag. Gericht op de Randstad en zonder oog voor de belangen in onze provincie.

Groninger Belang laat u niet zakken! Wij staan voor onze inwoners, voor onze gemeenten en onze leefomgeving. Een leefomgeving waar mensen volop van genieten en een landschap dat jaarlijks vele duizenden toeristen en recreanten trekt. Een omgeving en een landschap die we moeten koesteren. Voor onszelf en voor onze gasten, die met hun verblijf in onze gemeente de lokale economie van een impuls voorzien. We geloven in de kracht van onderop! Samen met onze lokale partijen zijn we diep geworteld in de samenleving en weten wat er speelt!



Maar we kunnen het niet alleen en zeker niet zonder u. Samen zijn we sterker en maken we de provincie Groningen. We hopen dan ook op uw steun in de stemlokalen 15 maart 2023. Samen met u willen we doorpakken en werken aan een veilig, leefbaar en toekomstbestendig Groningen. Geef Den Haag een signaal, stem lokaal. Groningen verdient beter!”

Met vriendelijke groet,
Bram Schmaal
Lijsttrekker Groninger Belang

Leefbaarheid voorop! De inwoner voorop!



Wat hebben we er veel en wat zijn ze mooi, nietwaar? Onze prachtige Groninger dorpen waar het fijn wonen is. Toch staat de leefbaarheid in deze dorpen onder druk. Winkels stoppen of verkassen naar de grote stad, voorzieningen als eigen politiebureau of huisartsenpost worden wegbezuinigd en je mag als inwoner van een klein dorp tegenwoordig blij zijn als er nog een bus door jouw dorp rijdt. “Doodzonde”, zegt Han de Grooth uit Blauwestad. “Want het zijn juist deze voorzieningen die het dorp leefbaar houden. En laat ik ook het eerlijke verhaal vertellen, niet alle voorzieningen kunnen gered worden door de provincie Groningen. Soms is er sprake van commerciële belangen en soms gaat iets ook buiten de macht van de provincie om. Maar kan een provincie dan helemaal niks doen? Zeker wel! Groninger Belang wil dat dorpen blijven beschikken over dorpshuizen en buurtcentra. De plek waar oud en jong elkaar treffen, waar activiteiten worden georganiseerd en waar men samen plannen maakt om de leefbaarheid in eigen dorp te vergroten. Wij zien deze dorpshuizen en buurtcentra als voorzieningen die onbetaalbaar zijn, omdat ze de spil in de plaatselijke samenleving zijn.” Groninger Belang wil daarom investeren in toekomstbestendige en levendige dorpshuizen en buurtcentra, zodat de leefbaarheid in onze prachtige Groninger dorpen gewaarborgd is én blijft.

“Gaswinning naar nul. Zonder omwegen!”

Groningen fungeert al eeuwen als het stopcontact van Nederland. Daarvoor zijn veel bodemschatten uit de Groninger grond gehaald en nog altijd wordt er volop gas gewonnen uit onze ondergrond. En dat is niet zonder gevolgen en zeker niet zonder gevaar. In heel Groningen tref je huizen met mijnbouwschade aan, waarbij met name het noorden en het oosten van onze zwaar getroffen zijn door de vele aardbevingen in het gebied, veroorzaakt door mijnbouw en gaswinning. “Dat moet stoppen”, vindt kandidaat-Statenlid Eric Bakker uit Kantens. “Het is gewoonweg niet veilig meer om door te gaan met roofbouw die in onze provincie wordt gepleegd. Het is onverantwoord om door te gaan met het winnen van gas uit de Groninger bodem.” Groninger Belang wil dat de gaswinning zo snel mogelijk naar NUL gaat. Zonder omwegen. En dat de schade die ontstaan is én die nog gaat ontstaan snel en ruimhartig wordt vergoed. Het is belangrijk dat we toegaan naar één loket waar onze inwoners terecht kunnen voor ál hun mijnbouwschade. En daar ook serieus worden genomen. Bakker: “Groningers hebben niet gevraagd om scheuren in hun huizen. Die lasten hebben we gekregen, terwijl de lusten vooral in de Randstad terecht zijn gekomen. Het is tijd voor een frisse wind. Tijd om de veiligheid van Groninger op één te zetten en de schades te herstellen.” Stem daarop op 15 maart aanstaande op Groninger Belang, de partij voor én door Groningers. Ook provinciaal stem je lokaal. Want Groningen verdient beter.





“Blijkbaar vindt Den Haag de problemen in Groningen minder belangrijk”

Verdere ontwikkelingen ‘hoofdpijndossier’ Ring-Zuid moeten goed doordacht worden

In 2017 ging de eerste schop in de grond bij de verbouwing van de Ring-Zuid. De zuidelijke ringweg kreeg een make-over om de doorstroming van verkeer rondom de stad te bevorderen en van het Julianaplein een minder groot knelpunt te maken. In 2021 zouden de werkzaamheden klaar zijn. Dat is anders gelopen, want nog altijd wordt het verkeer dat gebruik maakt van de Ring-Zuid geconfronteerd met werkzaamheden en vertragingen. “Helaas”, vindt Bram Schmaal, lijsttrekker van Groninger Belang, “maar verbaasd ben ik niet. Wie zo’n groot project start zonder er heel goed bij na te denken en duidelijke afspraken te maken, vraagt om problemen.”
We zaten vanaf het begin al niet goed aan het stuur, vindt Schmaal. “Dit is een Rijksweg en het ontwerp en de bouw ligt bij de aannemer, maar onder aansturen van het Rijk. De provincie Groningen heeft zich het financieel risico in de maag laten splitsen door Den Haag. Nog voordat het ontwerp definitief was, is men gestart met de aanleg en dan weet je dat je enorme risico’s loopt en kans dat het fout gaat groot is. Met als gevolg veel langer overlast en hinder voor de aanwonenden en gebruikers.”

Duur, duurder, duurst

Volgens de huidige planning wordt de nieuwe zuidelijke Ringweg in de zomer van 2024 opgeleverd. Drie jaar na de geplande datum en vele miljoenen duurder dan aanvankelijk werd gedacht. Het project werd in 2016 voor de lieve som van 388 miljoen euro aanbesteed. Voor dit bedrag zou de aannemerscombinatie Herepoort, een samenwerkingsverband tussen twee Duitse en drie noordelijke bedrijven, de vernieuwde ringweg realiseren. Schmaal: “Inmiddels zijn we zeven jaar verder en de ring kost honderden miljoenen meer dan waarvoor het is aangenomen, waardoor andere belangrijkere infra-projecten, zoals de verdubbeling N33 en de spoorlijn Stadskanaal, in de wachtkamer zijn geparkeerd. Doordat het niet goed aan de voorkant is afgesproken is er een financiële scheur in de broek die ook de provincie Groningen voelt.”

De portemonnee trekken

De provincie Groningen trok in 2021 de portemonnee om extra geld bij te leggen na gesteggel met de aannemerscombinatie over de kostenoverschrijding van dit project. Dit nadat Herepoort uit onvrede de werkzaamheden vertraagde om de druk op de provincie om bij te betalen te verhogen. Schmaal: “Ruim 78 miljoen heeft de provincie destijds betaald om het project weer vlot te trekken. Met de afspraak dat verdere kostenoverschrijdingen en risico’s voor de aannemers zouden zijn.”
Dat lijkt een boterzachte afspraak te zijn. De oorlog in Oekraïne, stijgende grondstofprijzen en inflatie zorgen ervoor dat ook het extra geld dat in de weg is gestopt niet toereikend gaat zijn om de Ring-Zuid te realiseren. Recent verscheen in de media dat de provincie Groningen er rekening mee houdt dat aannemerscombinatie Herepoort nog eens bij de provincie zal aankloppen voor een nieuwe, flinke duit in het zakje. Ongelooflijk, vindt Groninger Belang.

Terug aan het stuur

“We moeten het stuur weer in handen pakken en de rekening dáár neerleggen waar die hoort”, vindt Schmaal. “En dat is bij het Rijk. Maar het geld daar weg halen gaat nogal stroperig. Het Rijk lapt wel bij in Amsterdam, waar een soortgelijk project (de Noordzuidlijn red.) in de problemen zit, maar dus niet in Groningen. Blijkbaar vindt Den Haag de knelpunten in Groningen minder belangrijk.”

Fout na fout

Als fractievoorzitter van Groninger Belang heeft Bram Schmaal de opeenstapeling van fouten door het huidige college van Gedeputeerde Staten zien gebeuren. “We hebben meerdere malen aan de bel getrokken. Onze zorgen geuit. We hebben moties ingediend om Gedeputeerde Staten op het juiste spoor te zetten. Helaas zonder resultaat, want dit college luistert niet zo goed naar de oppositie. Of luistert eigenlijk helemaal niet.” Groninger Belang vindt de Ring-Zuid een typisch voorbeeld van hoe je het niet moet doen.

“Maar we zitten er wel mee”, is Schmaal realistisch. “En we moeten dit project ook goed afronden.” Groninger Belang wil dan ook dat de verdere ontwikkelingen in dit hoofdpijndossier beter doordacht worden en de juiste partij, het Rijk dus, financieel aan de lat gaat staan. “Het kan niet zo zijn dat de provincie deze enorme tegenvallers gaat betalen. Dat gaat ten koste van andere projecten die ook belangrijk zijn. Het is belangrijk dat wij als provincie leren van dit project en weer aan het stuur komen en ons niet alles maar laten gebeuren.”

Groninger Belang maakt zich hard voor een spoedige realisatie van de zuidelijke ringweg en wil dat deze daadwerkelijk (uiterlijk) in de zomer van 2024 wordt opgeleverd. De risico’s van meerkosten liggen wat Groninger Belang betreft bij de aannemerscombinatie, zoals is afgesproken. “En als er wel meer geld bij moet, dan kan Herepoort het beste eerst aankloppen bij het Rijk”, besluit Schmaal.

Door met de Ring-West

Na de realisatie van de Ring-Zuid is de westelijke ringweg aan de beurt. Groninger Belang hecht veel waarde aan een onderzoek naar hoe deze Ring-West het beste gerealiseerd kan worden. Bram Schmaal: “We zijn in ieder geval blij dat het college van Gedeputeerde Staten lijkt terug te komen op het voornemen om de Ring-West op de huidige locatie te realiseren. Dit onzalige plan zou volgens ons alleen maar leiden tot nog meer drukte in de wijken, zoals Vinkhuizen. Wat ons betreft is het beter om deze weg ruimer om de stad heen te trekken, van Westpoort naar de Friesestraatweg en door naar de Eemshavenweg, met een afslag bij Zernike. Het is belangrijk voor een goede doorstroming om doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer zo vroeg mogelijk te scheiden. Mede gezien de groei van de stad aan de westelijke kant lijkt dit een veel betere oplossing.

Groninger Belang wil in ieder geval dat dit project beter wordt aangepakt en beter wordt doordacht voordat de werkzaamheden beginnen. Schmaal: “We hebben bij de Ring-Zuid gezien hoe het niet moet. Bij de Ring-West moet van tevoren helder zijn wat de plannen zijn, wat de maximale kosten zijn en waar eventuele financiële risico’s liggen. Eigenlijk alles wat bij de zuidelijke ringweg niet is gebeurd.”

Lies Zondag is nog niet klaar met lokale politiek

“Windturbines zijn een vreselijk onrecht. Een gevaar voor het landschap en de gezondheid”



Acht jaar lang heeft Lies Zondag zich als voorzitter van Stichting Platform Tegenwind N33 ingezet tegen de komst van windturbines in haar achtertuin. Zonder succes. Want de meeste Groningers weten inmiddels hoe het is afgelopen met het windpark langs de N33. Alhoewel de gemeente Veendam de windturbines ook niet wilde, besloten provincie en Rijk anders. “Met alle gevolgen van dien”, stelt de inmiddels oud—voorzitter van Tegenwind N33. “Je kan nog discussiëren of je windmolens wel of niet mooi vindt, maar om de schadelijke effecten op iemands gezondheid kan je niet heen.” Een open gesprek met Lies Zondag, die na haar loopbaan in de gemeentelijke politiek nu een carrière als Statenlid namens Groninger Belang ambieert.

Het is 2008 als Lies Zondag in haar boerderij in Ommelanderwijk, een lintdorp net buiten Veendam, hoort van de plannen om een windpark te realiseren in haar achtertuin. Zondag: “En weet je? Ik was er in eerste instantie niet eens echt op tegen. Natuurlijk wilde ik geen windmolens in mijn achtertuin. Maar ik heb wel oog voor de natuur en wil het beste voor het milieu. Daar ben ik ook bewust mee bezig. Ik scheid netjes mijn afval en let op voedsel- en energieverspilling. Voor mijn gevoel kón ik daarom niet eens tegen windmolens zijn. Alleen omdat ze in mijn zicht kwamen te staan? Dat leek me geen goede reden om er tegen in verweer te komen.”

Van voor naar tegen

Wel waren de plannen aanleiding om onderzoek te doen naar zonne- en windenergie. Immers, als windturbines dichtbij je komen te staan, kan je maar beter goed geïnformeerd zijn. “Onderzoek is belangrijk om je standpunt te bepalen”, vindt ze. “Dus ben ik mij gaan verdiepen in het onderwerp. Al snel kwam ik erachter dat de energiebijdrage van windturbines een druppel op een gloeiende plaat is. En dan moet je ook eerlijk zijn; als het middel niet effectief is, moet je het niet doen.” Die mening was ook de gemeente Veendam toegedaan. De gemeente zag er geen heil in, maar werd niet veel later buitenspel gezet door het Rijk.



In slaap gesust

“Eigenlijk is het de provincie Groningen geweest die ons heeft laten vallen”, blikt Zondag terug. “Rond het jaar 2000 wees de provincie deze regio aan als zoekgebied voor windinitiatieven. Dan gebeurt er nog niets, maar je bent wél gelabeld.” Zondag vertelt dat de inwoners in slaap werden gesust. “Ook de gemeente Veendam kon niet vermoeden dat het Rijk uiteindelijk met de Rijkscoördinatieregeling op de proppen kwam”, stelt Zondag. “Niemand trouwens. Behalve de initiatiefnemers die dit gebied wel zagen zitten om hun windplannen te realiseren.”

Den Haag beslist

De eerste kleinschalige plannen van de initiatiefnemers sneuvelen al snel. De gemeente Veendam ziet een windpark op haar grondgebied niet zitten en zet er een dikke, rode streep doorheen. “Wel vonden de initiatiefnemers steun bij de provincie en het Rijk. Maar voordat de plannen onder Rijksverantwoordelijkheid zouden vallen moest er flink opgeschaald worden. En dat is ook gebeurd. De kleinschalige plannen werden één grootschalig plan, een windpark voor 100 megawatt. Daardoor stond de gemeente buitenspel en kon het Rijk de vergunningen verlenen.” Het resultaat is sinds 2020 zichtbaar aan de rand van Veendam, waar maar liefst 35 windturbines zijn gebouwd. Zondag: “Niet alleen zijn de windturbines een aanslag op het landschap, ook zien we in onze regio veel mensen kampen met gezondheidsklachten door het laag frequente geluid van de turbines.”

Een streep door windparken

Naar dat laatste, laagfrequent geluid geproduceerd door windturbines, is inmiddels veel onderzoek gedaan. En zijn veel rechtszaken en procedures doorlopen. Tot aan het Europese Hof aan toe. Het Europese Hof stelde de tegenstanders van windturbines in het gelijk; de gezondheidsaspecten zijn niet goed onderzocht. Zondag: “Een uitspraak die de Raad van State in Nederland heeft overgenomen en dat betekent dat het Rijk haar huiswerk opnieuw moet doen en met nieuwe wet- en regelgeving moet komen.”

Inwoners beschermen

In de tussentijd ligt er een belangrijke taak voor gemeenten, gemeenteraden én de nieuw te kiezen leden van Provinciale Staten om de inwoners te beschermen, stelt Zondag. De negatieve aspecten van windenergie wegen bij lange na niet op tegen de voordelen. “Wind op land heeft geen toekomst”, aldus Zondag. “ Om genoeg zonne- en windenergie op te wekken voor heel Nederland moet je het zo grootschalig aanpakken dat het niet in te passen is in het landschap. Dat afwegende, samen met de andere genoemde nadelen, moet je concluderen dat windparken gewoon een slecht idee zijn. Een vreselijk onrecht en een gevaar voor het landschap en de gezondheid van omwonenden.”

Maar wat dan wel?

Groninger Belang is voorstander van een nieuwe, toekomstbestendige energiemix. Dit kunnen innovatieve ontwikkelingen zijn die nog aan de gang zijn. De uitgangspunten voor deze energiemix moeten zijn:

Veilig
Het winnen of opwekken van energie mag geen gevaar opleveren voor onze inwoners. Daarnaast moet er oog zijn voor de omgeving bij het opwekken energie. Inmiddels is gebleken dat bij windmolenparken omwonenden last ondervinden van laagfrequent geluid. Groninger Belang vindt dat onacceptabel.

Betaalbaar
Energie is een eerste levensbehoefte, vindt Groninger Belang. Een nutsvoorziening. Iedere inwoner moet daarom kunnen beschikken over betaalbare energie, zodat we niemand – letterlijk- in de kou laten zitten.

Betrouwbaar
Energie is een nutsvoorziening en moet voor iedere inwoner, ten aller tijde, bereikbaar zijn. Groninger Belang is voorstander van het nationaliseren van energieleveranciers, om bewoners te beschermen tegen alsmaar oplopende kosten door marktwerking.

Compact
Het is van belang zoveel mogelijk energie op te wekken met zo weinig mogelijk grondstoffen en op een zo klein mogelijk oppervlak. Wij willen energie zo efficiënt mogelijk opwekken en zo dicht mogelijk bij de gebruiker.

CO2-vrij
De CO2-uitstoot moet omlaag, dat is Europees beleid. Daarom moet ook de provincie Groningen kijken naar energiebronnen en -dragers die bijdragen aan de CO2-doelstellingen.

‘Representatie is belangrijk om jongeren te laten zien dat zij ook politiek actief kunnen zijn’:

Suzanne Kaklewska (23) wil de Groningse Provinciale Staten in



Suzanne Kaklewska is met 23 jaar de jongste kandidaat namens Groninger Belang voor de Provinciale Staten in Groningen. Ze wil de stem van jongeren vertegenwoordigen in de provinciale politiek.
‘Vroeger zei ik altijd dat ik niet de politiek in zou gaan.’ Maar daar is toch verandering in gekomen tijdens de coronaperiode toen Kaklewska zich aansloot bij de Groninger Studentenbond. De voornaamste reden hiervoor was dat jongeren niet werden gehoord bij het overleg over de coronamaatregelen.
Aan de keukentafel in Kaklewska’s studentenhuis springt kat Zoey op de tafel. Met een glimlach vertelt ze verder waarom ze politiek actief is geworden. ‘Er zijn weinig jonge mensen actief in de politiek. Representatie is belangrijk om jongeren te laten zien dat zij ook politiek actief kunnen zijn. Je ziet namelijk dat de meeste politici vijftigplussers zijn.’
Dat jongeren weinig zichtbaar zijn in de politiek is ook te zien in cijfers over de gemiddelde leeftijd van de leden van de Provinciale Staten in Nederland. Al lange tijd is de gemiddelde leeftijd voor een statenlid in Groningen ongeveer 50 jaar. Tijdens Kaklewska’s bestuursjaar bij de Groninger Studentenbond werd haar politieke interesse aangewakkerd. Ze heeft zich toen ingezet voor studentenbelangen door op te komen voor de ‘pechgeneratie’. Ook eiste ze dat de studenten weer fysiek les konden krijgen op de universiteit. ‘Wij zaten twee jaar lang voor ons laptopje te leren en hadden heel weinig sociale contacten. Maar daar werd weinig aandacht aan besteed.’ Daarnaast heeft ze ook geprotesteerd tegen de abortus beperkende maatregelen die in Polen werden doorgevoerd. De interesse hiervoor komt vooral vanuit haar persoonlijke achtergrond. Kaklewska’s beide ouders komen oorspronkelijk uit Polen en ze heeft er nog veel familie wonen.
Na haar bestuursjaar bij de Groninger Studentenbond kreeg Kaklewska een telefoontje van Stadspartij 100% voor Groningen om kandidaat te worden voor de Gemeenteraadsverkiezingen in 2022. Ze kwam op de twaalfde plek op de lijst, maar werd vervolgens niet verkozen. Vanuit de overkoepelende provinciale partij Groninger Belang werd ze vervolgens gevraagd om kandidaat te worden voor de aankomende Provinciale Statenverkiezingen op 15 maart. Met haar 23 jaar is ze de jongste kandidaat op de lijst. In de gemeenteraad van Groningen is al een verjonging te zien. Kaklewska juicht deze verandering toe en hoopt dat dit voor de Provinciale Staten ook het geval zal zijn. Ze ziet het wel als een eerste stap, omdat representatie van jongeren al een krachtig signaal geeft. ‘Als ik niet was benaderd door de Stadpartij, was ik ook niet de politiek in gegaan. Ik had waarschijnlijk niet zelf de stap gezet om actief te worden bij een partij en vervolgens met de gemeenteraadsverkiezingen mee te doen.’
Hoewel Kaklewska in de politiek is gerold, heeft ze wel bewust de keuze gemaakt om zich voor een lokale partij verkiesbaar te stellen. ‘Ik vind een lokale partij heel fijn. Ik heb het gevoel dat je sommige problemen beter lokaal kan oplossen. Lokale partijen staan nu eenmaal dichter bij de inwoners en weten beter wat zij willen.’
Voor Kaklewska zijn de standpunten van de partij over het verbeteren van de bereikbaarheid van de provincie en het stoppen van de gaswinning het belangrijkst. Ze wil dat er voor de bereikbaarheid vooral wordt ingezet op de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. ‘Iemand in een rolstoel die weinig familie heeft, moet nog steeds naar de stad kunnen komen als hij naar de stad wil komen en moet nog steeds naar zijn afspraak in het ziekenhuis kunnen.’
Naast bereikbaarheid en gaswinning zijn klimaat, milieu en cultuur belangrijke zaken voor Kaklewska. Eén van de standpunten van Groninger Belang is dat luchthaven Eelde open moet blijven, omdat dit een positieve invloed heeft op de lokale economie. Maar dit gaat niet goed samen met de klimaat en milieu ambitie waar Kaklewska over spreekt. ‘Ik denk dat we als Groningen niet overal de koploper in hoeven te zijn. Het is hartstikke belangrijk dat we ons inzetten voor het klimaat en het milieu. Maar luchthaven Eelde is een minder groot vliegveld en het is voor Groningen ook belangrijk om bereikbaar te zijn. Het liefst wil je dat alles CO2-neutraal is. Maar je ziet helaas dat sommige voordelen ook nadelen meebrengen.’
Kaklewska heeft er nog niet over nagedacht om in de toekomst de landelijke politiek in te gaan. ‘Ik zie wel wat er op mijn pad komt. Ik ben nu ook nog student Rechten, daar ben ik ook druk mee bezig. Vroeger zei ik dat ik nooit de politiek in zou gaan. Dus ik kan nu wel zeggen dat ik nooit de landelijke politiek in zal gaan. Maar voor hetzelfde geld word ik op een dag wakker en denk: ik ga ervoor.’

Door: Karin Prins

Meer werkgelegenheid voor Groningers

“De provincie moet het goede voorbeeld geven”



Bruisende winkelgebieden en aantrekkelijke industriegebieden. Groninger Belang wil dat de provincie Groningen zich actief inzet om werkgelegenheid te creëren in onze provincie. “En moet daarbij zelf het goede voorbeeld geven en waar mogelijk gebruik maken van bedrijven die binnen onze provinciegrenzen zijn gevestigd”, vindt kandidaat-Statenlid Richard Lamberst uit Leek. “Bij aanbestedingen voor grote opdrachten moet de vestigingsplaats een zware weegfactor zijn, zodat regionale bedrijven meer kans maken de aanbesteding te winnen. Dat is niet alleen goed voor onze eigen regionale economie en werkgelegenheid, het is ook nog eens duurzaam.”

Om meer werkgelegenheid te creëren moet de provincie voorwaarden scheppen die ertoe bijdragen dat meer bedrijven kiezen voor onze provincie als vestigingsplaats. En dat deze bedrijven ook door kunnen groeien als zij dat willen. Lamberst: “Als hiervoor bijvoorbeeld de infrastructuur aangepast moet worden, moet de provincie hierin meedenken en waar mogelijk faciliteren. Immers, bedrijvigheid betekent werkgelegenheid. En werkgelegenheid betekent meer welvaart en een sterkere lokale economie.”

Groninger Belang gelooft dan ook in Groningen Airport Eelde, de luchthaven die een positieve bijdrage levert aan onze economie en aan de bereikbaarheid van onze provincie. Daarnaast wil Groninger Belang de ontwikkeling van de havens Eemshaven, Delfzijl en Lauwersoog een impuls geven en bedrijvigheid in deze havens vergroten. Stem daarop op 15 maart aanstaande op Groninger Belang, de partij voor én door Groningers. Ook provinciaal stem je lokaal. Want Groningen verdient beter.

Lees verder

Oog voor jongeren, mee kunnen doen en betaalbare energie: Groningen verdient beter!

Haren kampt nog steeds met de naweeën en de nadelige gevolgen die zij ondervinden van de gemeentelijke herindeling, die is vormgegeven op het provinciehuis. Bram Schmaal: “Burgerparticipatie is meer dan alleen een referendum houden en die vervolgens naast je neer leggen. Groninger Belang wil dat onze inwoners serieus genomen worden en dat er naar de inwoners geluisterd wordt. Wij willen dat inwoners beter betrokken worden bij hetgeen er hun omgeving speelt. Dat betekent dat de inbreng van onze inwoners daadwerkelijk wordt meegenomen.” Als het gaat om de problematiek rondom de gaswinning, de stikstofdiscussie en de Regionale Energiestrategie (RES), maar dus ook als het gaat om een gemeentelijke herindeling. Die herindeling? Die is niet terug te draaien, want het kabinet en de meerderheden in de Tweede en Eerste Kamer willen dit niet. Maar het is wel belangrijk dat de provincie Groningen voortaan beter omgaat met haar inwoners, die in een vroegtijdig stadium betrekt bij de plannen en ook serieus werkt maakt van de input die inwoners leveren. Bij Groninger Belang staat de inwoner voorop!

Iedereen doet mee

De energietransitie is zo’n onderwerp waar de provincie beter moet gaan luisteren, vindt Schmaal. “Er zijn veel mensen in de gemeente Groningen die al mooie stappen hebben gezet met het verduurzamen van hun woning. We zien echter ook dat er grote groepen zijn die achterblijven. Die het simpelweg niet kunnen betalen. Daar moeten we oog voor hebben.” In wijken zoals Paddepoel, Beijum, Vinkhuizen, maar ook andere delen van Groningen wonen mensen die om uiteenlopende redenen hun huis niet kunnen verduurzamen. Schmaal: “Maar zij worden wél geconfronteerd met de groene ambities en de ideologie van het Rijk en het huidige college van Gedeputeerde Staten. De energiekosten zijn torenhoog en het beetje geld dat overblijft verdwijnt als sneeuw voor de zon bij de kassa van de supermarkt. Groene ambities hebben is mooi, maar het moet wel haalbaar én betaalbaar zijn.” Groninger Belang wil dan ook inwoners die hun huis niet zelf kunnen verduurzamen beter geholpen worden. “Als je wilt dat iedereen mee doet, dan moet je als provincie ook zorgen dat iedereen mee kan doen”, besluit Schmaal. “We



mogen van onze provinciale bestuurders verwachten dat ze opkomen voor het Groninger belang.” Stem daarom op 15 maart 2023 Groninger Belang, lijst 8. Want ook provinciaal stem je lokaal.

Interview René Stayen - Lijsttrekker waterschap Noorderzijlvest

“Als een dijk breekt of lekt staan we onder water”

Laat ik mijzelf even kort introduceren. Al vrij vroeg nadat ik gestopt ben met werken ben ik in de lokale politiek gegaan. Eerst als voorzitter van Dorpsbelangen Loppersum en Omstreken en daarna gevraagd voor de politiek in de toenmalige gemeente Ten Boer, voor de partij Algemeen Belang. Ik heb daar twaalf jaar in de gemeenteraad gezeten. Daarna kwam er een fusie met de Stadspartij en kwam ik als raadslid voor de Stadspartij in de raad van Groningen.

Ook heb ik toentertijd een zijstap gemaakt en heb ik vier jaar in het bestuur van waterschap Noorderzijlvest gezeten. Dat was goed te combineren met het raadslidmaatschap in een kleine gemeente maar niet meer met het vele werk als raadslid in een grote gemeente. Nu ben ik door Groninger Belang gevraagd om mee te doen aan de aanstaande waterschapsverkiezingen voor Noorderzijlvest.

Waarom er twee waterschappen zijn in de provincie Groningen? Kijk een provincie heeft grenzen. Die zijn heel lang geleden door onderhandelingen en door kanonnen bepaald. Een waterschap volgt de grenzen die de natuur heeft bepaald. Dat is het stroomgebied van een rivier, een groep rivieren of beken. Dat zijn dus andere grenzen dan staatskundige grenzen. Daarom zijn er in Groningen twee waterschappen. Noorderzijlvest, dat gebied ligt gemakkelijk gezegd ten Noorden van het Eemskanaal en Hunze en Aa’s ten Zuiden van het Eemskanaal.

Een waterschap, in mijn geval Noorderzijlvest, gaat puur over veiligheid en waterbeheer. Veiligheid door middel van dijken en andere kunstwerken, dat zijn bijvoorbeeld gemalen. En waterbeheer is omdat we altijd schoon en veilig water nodig hebben. Dat voor zowel onze inwoners, bedrijven maar ook de landbouw en de natuur. Kortom niet te veel maar ook niet te weinig water. Later is er ook waterzuivering bijgekomen als taak voor de waterschappen. Dus de grote waterzuiveringsinstallaties worden ook allemaal beheerd door de waterschappen.

Ik ben lijstrekker vanuit Groninger Belang voor de waterschapsverkiezingen van 15 maart aanstaande. Een van de allerbelangrijkste taken blijft altijd en eeuwig waterveiligheid. Daar mag je op geen enkele manier aan tornen. Als een dijk breekt of lekt staan we onder water en dat mag natuurlijk nooit gebeuren. Dus waterveiligheid staat ver boven alles.

Tegenwoordig komen er ook andere zaken bij. Denk aan de stikstofproblematiek, klimaatadaptatie, natuurbeheer en energieproblemen. Dit zijn vier taken die niet echt een kerntaak zijn maar waar het waterschap wel veel invloed op kan uitoefenen.

Vroeger hadden belangengroepen het vooral voor het zeggen bij de waterschappen. Dat waren eerst de boeren. Daar kwam later de industrie bij en nog later de natuurorganisaties. Op een gegeven moment is men waterschapsbelasting gaan heffen. Niet alleen over landerijen maar ook voor inwoners en woningen. De burgers zijn behoorlijk wat belasting gaan betalen aan de waterschappen. Later werden politieke partijen toegelaten tot de besturen van de waterschappen. Maar er waren zogenoemde geborgde zetels. Die waren voor boeren, natuurorganisaties en voor de Kamer van Koophandel. Dat past niet meer in deze tijd, vindt Groninger Belang. De Eerste en Tweede kamer hebben ingegrepen en het aantal geborgde zetels is nu een stuk minder geworden.

Ik heb zin in de verkiezingen op 15 maart. Gezien de kracht waarmee Groninger Belang zich manifesteert in de provincie verwacht ik twee zetels voor Noorderzijlvest en eentje voor Hunze en Aa’s.



Fractievoorzitter Stadspartij 100% voor Groningen Amrut Sijbolts:

Voorkomen dat openbaar vervoer in de provincie verder verschraald



Stadspartij 100% voor Groningen is dé partij die bij mij past. Ik was in 2002 medeoprichter en sindsdien zet ik mij dagelijks in voor onze inwoners, ondernemers en verenigingen.
Wij sloten ons aan bij Groninger Belang toen deze partij in 2014 werd opgericht. Zij waren toen bezig om met lokale partijen om op provinciaal niveau een vuist te maken en om mee te kunnen doen aan de provinciale verkiezingen.

Het grote voordeel van de aansluiting bij Groninger Belang is dat je een beetje in elkaars keuken kunt kijken maar vooral omdat in de provincie zaken spelen die gemeentes ook aangaan. Neem bijvoorbeeld de Zuidelijke en Westelijke ringweg. Maar dat geldt ook voor windmolens.

Over windmolens gesproken, wij vinden het idee van GroenLinks om vliegveld Eelde te sluiten nogal merkwaardig. Dat willen ze zodat er in de gemeente Groningen meer windmolens geplaatst kunnen worden. Vanwege de aanvliegroute kan dat op verschillende locaties nu niet. Wij zien liever windmolens op zee. Bovendien, de gemeente Groningen heeft de aandelen in vliegveld Eelde al lang verkocht. Via proefballonnetjes moet je als politiek niet beslissen over wat een andere gemeente moet doen. Laat staan een andere provincie, Drenthe in dit geval.
Groninger Belang trekt vaak de provincie in en heeft natuurlijk veelvuldig contact met de aangesloten lokale partijen. Zo weten zij wat er leeft en speelt in de wijken en de dorpen. Als Stadspartij 100% voor Groningen de wijken ingaat dan nodigen we Groninger Belang ook vaak uit.

Voor zowel Stadspartij 100% voor Groningen als voor Groninger Belang is leefbaarheid een speerpunt. Wij willen dat mensen gewoon prettig en fijn kunnen wonen, leven, werken en recreëren in hun eigen omgeving. Maar soms, en dan met name over de landelijke gebieden, daar heeft de provincie ook veel over te zeggen is het prettig dat onze partijen samen dingen kunnen oppakken. Een mooi voorbeeld is de aanleg van een zogenoemde fietssnelweg tussen Ten Boer en Groningen.

We moeten voorkomen dat het Openbaar Vervoer nog verder verschraalt. Want zowel Stad als Ommeland is gebaat bij een goede bereikbaarheid van de gehele provincie. Vooral omdat het huidige college het autoverkeer heel erg wil terugdringen is goed Openbaar Vervoer belangrijk.

Tenslotte wil ik dit nog even kwijt. De provincie heeft er nogal een handje van om ook voor de gemeenten te beslissen wat ze moeten doen. Over bijvoorbeeld de aanleg van zonneparken. De provincie moet dit niet doen want de gemeenteraad kan dan niet meer de controlerende taak uitvoeren. De provincie moet doen waar zij goed in is. En de gemeenten moeten vooral doen waar zij goed in zijn.

Dit doet Den Haag voor Groningen:

- ✗ *Minder dan 1% van de aardgasbaten gaat naar Groningen.*
- ✗ *Groningen krijgt wel de lasten, maar niet de lusten*
- ✗ *Mijnbouwschade en herstel zijn een onnavolgbare chaos*
- ✗ *Oneerlijke afhandeling versterkingsoperatie*
- ✗ *Ondoorzichtige stikstofkaartjes en onuitvoerbare regels voor boeren*

Dit is het moment om je stem te laten horen; ook provinciaal stem je lokaal

Groninger Belang
LIJST 8



Kinderhartchirurgie in Groningen blijft!

Groninger Belang is blij met het voorgenomen besluit dat het kinderhartcentrum voor Groningen behouden blijft. En trots op de inzet van de grote groep mensen die zich hard heeft gemaakt voor het behoud van kinderhartchirurgie in het UMCG. Lijstrekker Bram Schmaal: “Het is een voorgenomen besluit. De Tweede en Eerste Kamer nemen er nog een definitief besluit over. Wij gaan er ervan uit dat zij de minister volgen en zullen dit zeker voor u op de voet blijven volgen.” We zijn blij en opgelucht dat minister Ernst Kuipers van Volksgezondheid het juiste besluit heeft genomen en Groningen heeft aangewezen als één van de locaties waar een kinderhartcentrum blijft.” Groninger Belang heeft samen met FNP Fryslân en Sterk Lokaal Drenthe landelijk aandacht gevraagd voor deze kwestie door middel van een opiniestuk in de Telegraaf.

groningerbelang.nl

Colofon:
Deze uitgave is mede tot stand gekomen door de OPNL.

ONAFHANKELIJKE POLITIEK NEDERLAND