Verkiezingskrant
Provinciale Statenverkiezingen 2023

Groninger Belang
LIJST 8



Samen sterk voor het Groninger belang: veilig, bereikbaar en leefbaar

Ook provinciaal stem je lokaal!

Groninger Belang is een onafhankelijke politieke partij die opkomt voor de belangen van alle inwoners van de provincie Groningen: Stad & Ommeland. We zijn in bijna alle gemeenten vertegenwoordigd en onze leden leveren sinds de laatste gemeenteraadsverkiezingen 12 wethouders en 61 raadsleden. Daarmee is Groninger Belang de partij met veruit de grootste achterban in de provincie Groningen.

Groningen verdient beter!

Op 15 maart is het zover. Dan mag jij, als inwoner van onze prachtige provincie Groningen naar de stembus. En er valt wat te kiezen! Zeker voor Groningers. Want er speelt veel in onze provincie, maar de helpende hand vanuit Den Haag blijft uit. Het is een jaar geleden dat tienduizend Groningers de kou trotseerden en in lange wachtrijen stonden voor een subsidie van 10.000 euro om hun door aardbevingen vernielde woningen te kunnen repareren. Velen van hen tevergeefs, want het beschikbare geld was bij lange na niet genoeg. Diezelfde dag stond het nieuwe kabinet Rutte IV glimmend van trots op het bordes bij de koning. Tekenend voor de kloof tussen Den Haag en onze provincie, waar de versterkingsoperatie traag verloopt en waar Den Haag onze inwoners van het kastje naar de muur stuurt met hun mijnbouwschades. Onacceptabel, vindt Groninger Belang.

Lees verder op pagina 7

GB Gemeente Belangen Veendam
Westerkwartier Partij voor Veiligheid en Zorg
GemeenteBelangen Het Hogeland
Samen Voor Pekela
Stads Partij 100% voor Groningen
Gemeente Belangen Midden-Groningen
Lokaal Betrokken
Gemeente Belangen Eemsdelta
Gemeentebelangen Oldambt
Lokaal Belang Eemsdelta

Ook provinciaal stem je lokaal! Groningerbelang.nl

Even voorstellen...



Bram Schmaal

Bram Schmaal is 51 jaar en woont in Wildervank, waar hij ook is opgegroeid. Bram is vanaf 2002 actief in de lokale politiek. Eerst 11 jaar als gemeenteraadslid van GemeenteBelangen Veendam, waarvan 7 jaar als fractievoorzitter voor deze partij in de Veendammer gemeenteraad. Vanaf 2015 is Bram fractievoorzitter en Statenlid van Groninger Belang. In het dagelijks leven is Bram teamleider binnen het Fysieke domein bij een Groninger gemeente, waardoor hij veel kennis heeft van Ruimtelijke Ordening en Infrastructuur. Als Statenlid houdt Bram zich op dit moment bezig met de portefeuilles Bereikbaarheid, Economie, Ruimte, Financiën, Openbaar bestuur en Bedrijfsvoering.



Eric Bakker

"Mijn naam is Eric Bakker geboren en getogen in de stad Groningen. Ik ben 62 jaar en sinds eind 2015 woonachtig in Kantens met gezin. Ik ben zelfstandig ondernemer als fiscaal-jurist. Ben ook 16,5 jaar woonachtig geweest op Schiermonnikoog en heb daar 12 jaar in de gemeenteraad gezeten voor een lokale partij. Op Schiermonnikoog waren alleen maar lokale partijen actief. Daar is ook mijn overtuiging ontstaan dat lokale partijen de inwoners het beste kunnen vertegenwoordigen, omdat deze niet gebonden zijn aan standpunten van landelijk opererende partijen. Groninger Belang luistert naar wat de inwoners bezig houdt en belooft geen dingen die ze niet kunt waarmaken, en met wortels in lokale partijen, daarom sta ik met overtuiging op lijst 8."



Lies Zondag

Lies Zondag is geboren in "Stad" en opgegroeid in Veendam. "Na een periode van 20 jaar in Friesland ben ik alweer 23 jaar terug in Veendam, naar volle tevredenheid. Ik heb gewerkt in de gezondheidszorg en heb daarnaast altijd vrijwilligerswerk gedaan. Mijn politieke drijfveer: ik raakte er langzamerhand van overtuigd dat burgers op belangrijke maatschappelijke thema's zoals klimaat- en energiepolitiek, eenzijdig door de overheid worden voorgelicht en gestuurd. Dat is slecht voor de democratie en het vertrouwen van burgers in de politiek. Groningen als provincie heeft hier helaas ervaring mee. Ik wil een transparante dialoog en wil de besluitvorming veel dichter bij de mensen realiseren, van onderop, via gemeenten naar het provinciebestuur dat die belangen dan richting Den Haag verdedigd.



Han de Grooth

Han de Grooth is getogen in Nieuwe Pekela en woont moment in Blauwestad. Ik heb 43 jaar voor een ICT-multinational gewerkt, waarbij de wereld mijn werkgebied was. Na mijn 'early retirement' ben ik met mijn gezin terug gegaan naar mijn 'roots', Oost-Groningen. Die ingeboren instelling, van: 'Nait soezen mor doun!', heeft mij 33 jaar geleden in de armen van mijn Rotterdamse echtgenote gedreven. Een jaar geleden was dezelfde instelling ook de trigger om mij de normen en waarden van Gemeentebelangen Oldambt en Groninger Belang te laten ontdekken en te appreciëren. Graag stroop ik de mouwen op om van de provincie Groningen een plek te maken waar inwoners en ondernemers worden gehoord en gelukkig en gezond oud kunnen worden.



Richard Lamberst

Richard Lamberst is 42 jaar en woont samen met zijn zoon in het mooie Westerkwartier. In Leek om precies te zijn. "Het gevoel om mijn provincie mooier te maken is er al lang en zit diep. En op welke manier kan dat nu beter dan via de politiek." Richard kiest bewust het lokale geluid en is in zijn gemeente raadslid namens VZ Westerkwartier. "Het mooie van lokale politiek is dat je niet gebonden bent aan landelijke regels en richtlijnen, maar gewoon écht kan doen wat het beste is voor de eigen inwoners en voor Groningen." In het dagelijks leven werkt hij voor de provincie Drenthe. "Met die kennis en ervaring als ambtenaar in mijn rugzak wil ik mij de komende jaren graag inzetten om onze provincie Groningen een stukje mooier en leefbaarder te maken."



Dennis Pots

"Ik ben Dennis Pots, een Veendammer van 26 jaar. Toen in Veendam de discussie over de gemeentelijke herindeling speelde, werd ik lid van GemeenteBelangen Veendam. Ik ben inmiddels ruim 6 jaar actief in deze fractie en ben sinds kort ook bestuursvoorzitter. Ik vind het in de politiek belangrijk om met nuchter, gezond verstand keuzes te maken en beslissingen te nemen, zonder opgelegde dogma's. Eén vraag moet altijd voorop staan: wat is het beste voor de inwoners? Daarom kies ik voor onafhankelijke politiek. Ik ben dan ook trots dat ik op de kieslijst sta van Groninger Belang. We moeten ons niet laten meetrekken naar de flanken op links of rechts. Het is tijd voor een ruk naar lokaal! Stem Groninger Belang!"



Suzanne Kaklewska

Suzanne Kaklewska (23 jaar) is geboren en getogen in de provincie Groningen. Momenteel studeert ze rechtsgeleerdheid aan de Rijksuniversiteit Groningen. "Tijdens de coronacrisis is het mij erg duidelijk geworden dat het in de politiek vaak gaat over jongeren, maar dat er nauwelijks wordt gesproken mét en door jongeren. Dit terwijl wij de toekomstige bouwvakkers, kappers, rechters en ondernemers zijn. Daarom wil ik mij inzetten voor alle jonge mensen in onze provincie. Dit ga ik doen met de partij die het beste bij mij past: Groninger Belang. Ik wil mij sterk maken voor al onze toekomstkansen. Deze verkiezingen gaan om de toekomst van jong en oud. Ga daarom op 15 maart stemmen voor jouw toekomst."



Jaap van Mannekes

Jaap van Mannekes woont in Pekela en heeft zijn sporen in de politiek inmiddels ruimschoots verdiend. Dertien jaar stond Van Mannekes aan de wieg van Samen voor Pekela, de lokale partij van deze gemeente. Tijdens de eerste gemeenteraadsverkiezingen onder zijn lijsttrekkerschap werd de partij direct de grootste en werd Van Mannekes wethouder. Dat heeft hij twaalf jaar met veel plezier gedaan, waarna hij het stokje heeft overgedragen en met pensioen is gegaan. Toch blijft de politiek trekken. Ook provinciaal is Van Mannekes betrokken en wil hij zijn steentje bijdragen aan een mooier Groningen. Voor de komende Provinciale Statenverkiezingen prijkt de naam van de ervaren bestuurder op plek 8.



Trevor Mooijman

Trevor Mooijman (Zoetermeer, 1974) woont sinds 1979 in Veendam. In 2002 de PABO afgerond en van 1998 tot 2010 parttime in het basisonderwijs werkzaam geweest. Daarna heeft Trevor het roer omgegooid en heeft hij voornamelijk als koordirigent en kerkorganist gewerkt. Op dit moment werkt hij bij PostNL in de operatie. "Tussen 2018 en 2022 ben ik gemeenteraadslid geweest in Veendam. De publieke zaak dienen is mijn grote drijfveer: proberen een steentje bij te dragen aan goede dingen doen voor je woonplaats en de inwoners. Mijn keuze voor Groninger Belang is ingegeven uit dat het een lokaal gewortelde partij is, met leden van allerlei ideologische huizen en achtergronden, die samen komen tot praktische en pragmatische politiek, met gezond 'boeren' verstand en met de belangen van de Groningers altijd voorop."



Petra Manning

Ik ben Petra Manning. Mijn jeugd heb ik doorgebracht in Stadskanaal. Momenteel werk ik in de optiek en bij de buurtdiensten in het dorp Nieuwe Pekela, waar ik ook woon. Ondertussen heb ik ook nog bij Samen Voor Pekela als voorzitter mijn bijdrage geleverd. Bij maatschappijleer op school kwam ook politiek ter sprake, vandaar mijn interesse. Mijn drijfveer is: mensen te motiveren. En omdat we een agrarische cultuur hebben dat beeld naar buiten te brengen. Ook wat betreft het natuurbehoud. Samenwerking tussen mens en dier. Hoe we dit vorm gaan geven weet ik nog niet, maar samen werken om dit mooie Noorden op de kaart te zetten. Daarom sta ik op de lijst van Groninger Belang.

“Geef Den Haag een signaal, stem lokaal!”

“Beste Groninger,

Bijna één jaar geleden hebben de leden, de lokale partijen van de provincie Groningen, een fantastisch resultaat behaald! Bijna overal de grootste partij geworden! Met 61 raadsleden en 12 wethouders zijn wij de partij met verreweg grootste bestuurlijke verantwoordelijkheid. De nuchtere instelling van de lokale partijen heeft Groninger Belang ook! We zijn oplossingsgericht met een positieve instelling! We gaan de problemen te lijf met gezond verstand en zonder Haagse belangen.
Op 15 maart aanstaande is het zover, dan mag u naar de stembus en kiest u uw volksvertegenwoordigers voor Provinciale Staten. Een grote dag voor de democratie. Het is een enorm voorrecht om als inwoner van deze provincie mee te beslissen over de koers die de provincie moet varen. Dit doe ik al 8 jaar met veel liefde. Ik kan dan ook niet genoeg benadrukken hoe belangrijk het is dat u uw stem laat gelden. Want nog niet eerder stond er zoveel op het spel als tijdens de komende Provinciale Statenverkiezingen.

De laatste jaren hebben ons geleerd dat Den Haag helemaal niets op heeft met het Noorden en ons mooie Groningen in het bijzonder. Sterker nog, Den Haag ziet onze prachtige leefomgeving als een wingewest. Goed voor het gas, goed voor de energiebehoefte van de Randstad en van Duitsland. Nog altijd is het onzeker of én hoe snel de gaskraan in Groningen dicht gaat. Nog altijd wachten vele Groninger gedupeerden met mijnbouw- en aardbevingsschade op herstel en vergoedingen voor de geleden schade en het versterken van de woningen. Dat kan écht niet langer!

Ook hebben we allemaal de chaos omtrent de SNN-subsidie meegekregen. Mensen die door het Rijk verschrikkelijk zijn behandeld en urenlang in de rij hebben gestaan voor een -alsnog te karige- subsidie van 10.000 euro. Vooraf was duidelijk dat er onvoldoende geld beschikbaar gesteld werd voor de huishoudens die in aanmerking kwamen, gevolg: Chaos, lange rijen met mensen in de kou en verdeel en heers. Om dat recht te zetten was bijna een opstand nodig. Terwijl Groningers onmenselijk werden behandeld, stond het nieuwe kabinet te glunderen op het Koninklijke bordes. Typisch Den Haag.

Het is ronduit schandalig wat de landelijke politiek doet voor het Noorden. Ik noem de voorgenomen sluiting van het kinderhartcentrum in het UMCG. Door massaal in actie te komen, waar wij ook ons steentje hebben bij gedragen door een ingezonden brief in de Telegraaf, blijft het kinderhartcentrum vooralsnog open in het UMCG. Weer hebben we dit moeten bevechten zoals zoveel onderwerpen, maar ook dit is typisch Den Haag. Gericht op de Randstad en zonder oog voor de belangen in onze provincie.

Groninger Belang laat u niet zakken! Wij staan voor onze inwoners, voor onze gemeenten en onze leefomgeving. Een leefomgeving waar mensen volop van genieten en een landschap dat jaarlijks vele duizenden toeristen en recreanten trekt. Een omgeving en een landschap die we moeten koesteren. Voor onszelf en voor onze gasten, die met hun verblijf in onze gemeente de lokale economie van een impuls voorzien. We geloven in de kracht van onderop! Samen met onze lokale partijen zijn we diep geworteld in de samenleving en weten wat er speelt!



Maar we kunnen het niet alleen en zeker niet zonder u. Samen zijn we sterker en maken we de provincie Groningen. We hopen dan ook op uw steun in de stemlokalen 15 maart 2023. Samen met u willen we doorpakken en werken aan een veilig, leefbaar en toekomstbestendig Groningen. Geef Den Haag een signaal, stem lokaal. Groningen verdient beter!”

Met vriendelijke groet,
Bram Schmaal
Lijsttrekker Groninger Belang

Leefbaarheid voorop! De inwoner voorop!



Wat hebben we er veel en wat zijn ze mooi, nietwaar? Onze prachtige Groninger dorpen waar het fijn wonen is. Toch staat de leefbaarheid in deze dorpen onder druk. Winkels stoppen of verkassen naar de grote stad, voorzieningen als eigen politiebureau of huisartsenpost worden wegbezuinigd en je mag als inwoner van een klein dorp tegenwoordig blij zijn als er nog een bus door jouw dorp rijdt. “Doodzonde”, zegt Han de Grooth uit Blauwestad. “Want het zijn juist deze voorzieningen die het dorp leefbaar houden. En laat ik ook het eerlijke verhaal vertellen, niet alle voorzieningen kunnen gered worden door de provincie Groningen. Soms is er sprake van commerciële belangen en soms gaat iets ook buiten de macht van de provincie om. Maar kan een provincie dan helemaal niks doen? Zeker wel! Groninger Belang wil dat dorpen blijven beschikken over dorpshuizen en buurtcentra. De plek waar oud en jong elkaar treffen, waar activiteiten worden georganiseerd en waar men samen plannen maakt om de leefbaarheid in eigen dorp te vergroten. Wij zien deze dorpshuizen en buurtcentra als voorzieningen die onbetaalbaar zijn, omdat ze de spil in de plaatselijke samenleving zijn.” Groninger Belang wil daarom investeren in toekomstbestendige en levendige dorpshuizen en buurtcentra, zodat de leefbaarheid in onze prachtige Groninger dorpen gewaarborgd is én blijft.

“Gaswinning naar nul. Zonder omwegen!”

Groningen fungeert al eeuwen als het stopcontact van Nederland. Daarvoor zijn veel bodemschatten uit de Groninger grond gehaald en nog altijd wordt er volop gas gewonnen uit onze ondergrond. En dat is niet zonder gevolgen en zeker niet zonder gevaar. In heel Groningen tref je huizen met mijnbouwschade aan, waarbij met name het noorden en het oosten van onze zwaar getroffen zijn door de vele aardbevingen in het gebied, veroorzaakt door mijnbouw en gaswinning. “Dat moet stoppen”, vindt kandidaat-Statenlid Eric Bakker uit Kantens. “Het is gewoonweg niet veilig meer om door te gaan met roofbouw die in onze provincie wordt gepleegd. Het is onverantwoord om door te gaan met het winnen van gas uit de Groninger bodem.” Groninger Belang wil dat de gaswinning zo snel mogelijk naar NUL gaat. Zonder omwegen. En dat de schade die ontstaan is én die nog gaat ontstaan snel en ruimhartig wordt vergoed. Het is belangrijk dat we toegaan naar één loket waar onze inwoners terecht kunnen voor ál hun mijnbouwschade. En daar ook serieus worden genomen. Bakker: “Groningers hebben niet gevraagd om scheuren in hun huizen. Die lasten hebben we gekregen, terwijl de lusten vooral in de Randstad terecht zijn gekomen. Het is tijd voor een frisse wind. Tijd om de veiligheid van Groninger op één te zetten en de schades te herstellen.” Stem daarop op 15 maart aanstaande op Groninger Belang, de partij voor én door Groningers. Ook provinciaal stem je lokaal. Want Groningen verdient beter.





“Blijkbaar vindt Den Haag de problemen in Groningen minder belangrijk”

Verdere ontwikkelingen ‘hoofdpijndossier’ Ring-Zuid moeten goed doordacht worden

In 2017 ging de eerste schop in de grond bij de verbouwing van de Ring-Zuid. De zuidelijke ringweg kreeg een make-over om de doorstroming van verkeer rondom de stad te bevorderen en van het Julianaplein een minder groot knelpunt te maken. In 2021 zouden de werkzaamheden klaar zijn. Dat is anders gelopen, want nog altijd wordt het verkeer dat gebruik maakt van de Ring-Zuid geconfronteerd met werkzaamheden en vertragingen. “Helaas”, vindt Bram Schmaal, lijsttrekker van Groninger Belang, “maar verbaasd ben ik niet. Wie zo’n groot project start zonder er heel goed bij na te denken en duidelijke afspraken te maken, vraagt om problemen.”
We zaten vanaf het begin al niet goed aan het stuur, vindt Schmaal. “Dit is een Rijksweg en het ontwerp en de bouw ligt bij de aannemer, maar onder aansturen van het Rijk. De provincie Groningen heeft zich het financieel risico in de maag laten splitsen door Den Haag. Nog voordat het ontwerp definitief was, is men gestart met de aanleg en dan weet je dat je enorme risico’s loopt en kans dat het fout gaat groot is. Met als gevolg veel langer overlast en hinder voor de aanwonenden en gebruikers.”

Duur, duurder, duurst

Volgens de huidige planning wordt de nieuwe zuidelijke Ringweg in de zomer van 2024 opgeleverd. Drie jaar na de geplande datum en vele miljoenen duurder dan aanvankelijk werd gedacht. Het project werd in 2016 voor de lieve som van 388 miljoen euro aanbesteed. Voor dit bedrag zou de aannemerscombinatie Herepoort, een samenwerkingsverband tussen twee Duitse en drie noordelijke bedrijven, de vernieuwde ringweg realiseren. Schmaal: “Inmiddels zijn we zeven jaar verder en de ring kost honderden miljoenen meer dan waarvoor het is aangenomen, waardoor andere belangrijkere infra-projecten, zoals de verdubbeling N33 en de spoorlijn Stadskanaal, in de wachtkamer zijn geparkeerd. Doordat het niet goed aan de voorkant is afgesproken is er een financiële scheur in de broek die ook de provincie Groningen voelt.”

De portemonnee trekken

De provincie Groningen trok in 2021 de portemonnee om extra geld bij te leggen na gesteggel met de aannemerscombinatie over de kostenoverschrijding van dit project. Dit nadat Herepoort uit onvrede de werkzaamheden vertraagde om de druk op de provincie om bij te betalen te verhogen. Schmaal: “Ruim 78 miljoen heeft de provincie destijds betaald om het project weer vlot te trekken. Met de afspraak dat verdere kostenoverschrijdingen en risico’s voor de aannemers zouden zijn.”
Dat lijkt een boterzachte afspraak te zijn. De oorlog in Oekraïne, stijgende grondstofprijzen en inflatie zorgen ervoor dat ook het extra geld dat in de weg is gestopt niet toereikend gaat zijn om de Ring-Zuid te realiseren. Recent verscheen in de media dat de provincie Groningen er rekening mee houdt dat aannemerscombinatie Herepoort nog eens bij de provincie zal aankloppen voor een nieuwe, flinke duit in het zakje. Ongelooflijk, vindt Groninger Belang.

Terug aan het stuur

“We moeten het stuur weer in handen pakken en de rekening dáár neerleggen waar die hoort”, vindt Schmaal. “En dat is bij het Rijk. Maar het geld daar weg halen gaat nogal stroperig. Het Rijk lapt wel bij in Amsterdam, waar een soortgelijk project (de Noordzuidlijn red.) in de problemen zit, maar dus niet in Groningen. Blijkbaar vindt Den Haag de knelpunten in Groningen minder belangrijk.”

Fout na fout

Als fractievoorzitter van Groninger Belang heeft Bram Schmaal de opeenstapeling van fouten door het huidige college van Gedeputeerde Staten zien gebeuren. “We hebben meerdere malen aan de bel getrokken. Onze zorgen geuit. We hebben moties ingediend om Gedeputeerde Staten op het juiste spoor te zetten. Helaas zonder resultaat, want dit college luistert niet zo goed naar de oppositie. Of luistert eigenlijk helemaal niet.” Groninger Belang vindt de Ring-Zuid een typisch voorbeeld van hoe je het niet moet doen.

“Maar we zitten er wel mee”, is Schmaal realistisch. “En we moeten dit project ook goed afronden.” Groninger Belang wil dan ook dat de verdere ontwikkelingen in dit hoofdpijndossier beter doordacht worden en de juiste partij, het Rijk dus, financieel aan de lat gaat staan. “Het kan niet zo zijn dat de provincie deze enorme tegenvallers gaat betalen. Dat gaat ten koste van andere projecten die ook belangrijk zijn. Het is belangrijk dat wij als provincie leren van dit project en weer aan het stuur komen en ons niet alles maar laten gebeuren.”

Groninger Belang maakt zich hard voor een spoedige realisatie van de zuidelijke ringweg en wil dat deze daadwerkelijk (uiterlijk) in de zomer van 2024 wordt opgeleverd. De risico’s van meerkosten liggen wat Groninger Belang betreft bij de aannemerscombinatie, zoals is afgesproken. “En als er wel meer geld bij moet, dan kan Herepoort het beste eerst aankloppen bij het Rijk”, besluit Schmaal.

Door met de Ring-West

Na de realisatie van de Ring-Zuid is de westelijke ringweg aan de beurt. Groninger Belang hecht veel waarde aan een onderzoek naar hoe deze Ring-West het beste gerealiseerd kan worden. Bram Schmaal: “We zijn in ieder geval blij dat het college van Gedeputeerde Staten lijkt terug te komen op het voornemen om de Ring-West op de huidige locatie te realiseren. Dit onzalige plan zou volgens ons alleen maar leiden tot nog meer drukte in de wijken, zoals Vinkhuizen. Wat ons betreft is het beter om deze weg ruimer om de stad heen te trekken, van Westpoort naar de Friesestraatweg en door naar de Eemshavenweg, met een afslag bij Zernike. Het is belangrijk voor een goede doorstroming om doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer zo vroeg mogelijk te scheiden. Mede gezien de groei van de stad aan de westelijke kant lijkt dit een veel betere oplossing.

Groninger Belang wil in ieder geval dat dit project beter wordt aangepakt en beter wordt doordacht voordat de werkzaamheden beginnen. Schmaal: “We hebben bij de Ring-Zuid gezien hoe het niet moet. Bij de Ring-West moet van tevoren helder zijn wat de plannen zijn, wat de maximale kosten zijn en waar eventuele financiële risico’s liggen. Eigenlijk alles wat bij de zuidelijke ringweg niet is gebeurd.”

Lies Zondag is nog niet klaar met lokale politiek

“Windturbines zijn een vreselijk onrecht. Een gevaar voor het landschap en de gezondheid”



Acht jaar lang heeft Lies Zondag zich als voorzitter van Stichting Platform Tegenwind N33 ingezet tegen de komst van windturbines in haar achtertuin. Zonder succes. Want de meeste Groningers weten inmiddels hoe het is afgelopen met het windpark langs de N33. Alhoewel de gemeente Veendam de windturbines ook niet wilde, besloten provincie en Rijk anders. “Met alle gevolgen van dien”, stelt de inmiddels oud—voorzitter van Tegenwind N33. “Je kan nog discussiëren of je windmolens wel of niet mooi vindt, maar om de schadelijke effecten op iemands gezondheid kan je niet heen.” Een open gesprek met Lies Zondag, die na haar loopbaan in de gemeentelijke politiek nu een carrière als Statenlid namens Groninger Belang ambieert.

Het is 2008 als Lies Zondag in haar boerderij in Ommelanderwijk, een lintdorp net buiten Veendam, hoort van de plannen om een windpark te realiseren in haar achtertuin. Zondag: “En weet je? Ik was er in eerste instantie niet eens echt op tegen. Natuurlijk wilde ik geen windmolens in mijn achtertuin. Maar ik heb wel oog voor de natuur en wil het beste voor het milieu. Daar ben ik ook bewust mee bezig. Ik scheid netjes mijn afval en let op voedsel- en energieverspilling. Voor mijn gevoel kón ik daarom niet eens tegen windmolens zijn. Alleen omdat ze in mijn zicht kwamen te staan? Dat leek me geen goede reden om er tegen in verweer te komen.”

Van voor naar tegen

Wel waren de plannen aanleiding om onderzoek te doen naar zonne- en windenergie. Immers, als windturbines dichtbij je komen te staan, kan je maar beter goed geïnformeerd zijn. “Onderzoek is belangrijk om je standpunt te bepalen”, vindt ze. “Dus ben ik mij gaan verdiepen in het onderwerp. Al snel kwam ik erachter dat de energiebijdrage van windturbines een druppel op een gloeiende plaat is. En dan moet je ook eerlijk zijn; als het middel niet effectief is, moet je het niet doen.” Die mening was ook de gemeente Veendam toegedaan. De gemeente zag er geen heil in, maar werd niet veel later buitenspel gezet door het Rijk.



In slaap gesust

“Eigenlijk is het de provincie Groningen geweest die ons heeft laten vallen”, blikt Zondag terug. “Rond het jaar 2000 wees de provincie deze regio aan als zoekgebied voor windinitiatieven. Dan gebeurt er nog niets, maar je bent wél gelabeld.” Zondag vertelt dat de inwoners in slaap werden gesust. “Ook de gemeente Veendam kon niet vermoeden dat het Rijk uiteindelijk met de Rijkscoördinatieregeling op de proppen kwam”, stelt Zondag. “Niemand trouwens. Behalve de initiatiefnemers die dit gebied wel zagen zitten om hun windplannen te realiseren.”

Den Haag beslist

De eerste kleinschalige plannen van de initiatiefnemers sneuvelen al snel. De gemeente Veendam ziet een windpark op haar grondgebied niet zitten en zet er een dikke, rode streep doorheen. “Wel vonden de initiatiefnemers steun bij de provincie en het Rijk. Maar voordat de plannen onder Rijksverantwoordelijkheid zouden vallen moest er flink opgeschaald worden. En dat is ook gebeurd. De kleinschalige plannen werden één grootschalig plan, een windpark voor 100 megawatt. Daardoor stond de gemeente buitenspel en kon het Rijk de vergunningen verlenen.” Het resultaat is sinds 2020 zichtbaar aan de rand van Veendam, waar maar liefst 35 windturbines zijn gebouwd. Zondag: “Niet alleen zijn de windturbines een aanslag op het landschap, ook zien we in onze regio veel mensen kampen met gezondheidsklachten door het laag frequente geluid van de turbines.”

Een streep door windparken

Naar dat laatste, laagfrequent geluid geproduceerd door windturbines, is inmiddels veel onderzoek gedaan. En zijn veel rechtszaken en procedures doorlopen. Tot aan het Europese Hof aan toe. Het Europese Hof stelde de tegenstanders van windturbines in het gelijk; de gezondheidsaspecten zijn niet goed onderzocht. Zondag: “Een uitspraak die de Raad van State in Nederland heeft overgenomen en dat betekent dat het Rijk haar huiswerk opnieuw moet doen en met nieuwe wet- en regelgeving moet komen.”

Inwoners beschermen

In de tussentijd ligt er een belangrijke taak voor gemeenten, gemeenteraden én de nieuw te kiezen leden van Provinciale Staten om de inwoners te beschermen, stelt Zondag. De negatieve aspecten van windenergie wegen bij lange na niet op tegen de voordelen. “Wind op land heeft geen toekomst”, aldus Zondag. “ Om genoeg zonne- en windenergie op te wekken voor heel Nederland moet je het zo grootschalig aanpakken dat het niet in te passen is in het landschap. Dat afwegende, samen met de andere genoemde nadelen, moet je concluderen dat windparken gewoon een slecht idee zijn. Een vreselijk onrecht en een gevaar voor het landschap en de gezondheid van omwonenden.”

Maar wat dan wel?

Groninger Belang is voorstander van een nieuwe, toekomstbestendige energiemix. Dit kunnen innovatieve ontwikkelingen zijn die nog aan de gang zijn. De uitgangspunten voor deze energiemix moeten zijn:

Veilig
Het winnen of opwekken van energie mag geen gevaar opleveren voor onze inwoners. Daarnaast moet er oog zijn voor de omgeving bij het opwekken energie. Inmiddels is gebleken dat bij windmolenparken omwonenden last ondervinden van laagfrequent geluid. Groninger Belang vindt dat onacceptabel.

Betaalbaar
Energie is een eerste levensbehoefte, vindt Groninger Belang. Een nutsvoorziening. Iedere inwoner moet daarom kunnen beschikken over betaalbare energie, zodat we niemand – letterlijk- in de kou laten zitten.

Betrouwbaar
Energie is een nutsvoorziening en moet voor iedere inwoner, ten aller tijde, bereikbaar zijn. Groninger Belang is voorstander van het nationaliseren van energieleveranciers, om bewoners te beschermen tegen alsmaar oplopende kosten door marktwerking.

Compact
Het is van belang zoveel mogelijk energie op te wekken met zo weinig mogelijk grondstoffen en op een zo klein mogelijk oppervlak. Wij willen energie zo efficiënt mogelijk opwekken en zo dicht mogelijk bij de gebruiker.

CO2-vrij
De CO2-uitstoot moet omlaag, dat is Europees beleid. Daarom moet ook de provincie Groningen kijken naar energiebronnen en -dragers die bijdragen aan de CO2-doelstellingen.

‘Representatie is belangrijk om jongeren te laten zien dat zij ook politiek actief kunnen zijn’:

Suzanne Kaklewska (23) wil de Groningse Provinciale Staten in



Suzanne Kaklewska is met 23 jaar de jongste kandidaat namens Groninger Belang voor de Provinciale Staten in Groningen. Ze wil de stem van jongeren vertegenwoordigen in de provinciale politiek.
‘Vroeger zei ik altijd dat ik niet de politiek in zou gaan.’ Maar daar is toch verandering in gekomen tijdens de coronaperiode toen Kaklewska zich aansloot bij de Groninger Studentenbond. De voornaamste reden hiervoor was dat jongeren niet werden gehoord bij het overleg over de coronamaatregelen.
Aan de keukentafel in Kaklewska’s studentenhuis springt kat Zoey op de tafel. Met een glimlach vertelt ze verder waarom ze politiek actief is geworden. ‘Er zijn weinig jonge mensen actief in de politiek. Representatie is belangrijk om jongeren te laten zien dat zij ook politiek actief kunnen zijn. Je ziet namelijk dat de meeste politici vijftigplussers zijn.’
Dat jongeren weinig zichtbaar zijn in de politiek is ook te zien in cijfers over de gemiddelde leeftijd van de leden van de Provinciale Staten in Nederland. Al lange tijd is de gemiddelde leeftijd voor een statenlid in Groningen ongeveer 50 jaar. Tijdens Kaklewska’s bestuursjaar bij de Groninger Studentenbond werd haar politieke interesse aangewakkerd. Ze heeft zich toen ingezet voor studentenbelangen door op te komen voor de ‘pechgeneratie’. Ook eiste ze dat de studenten weer fysiek les konden krijgen op de universiteit. ‘Wij zaten twee jaar lang voor ons laptopje te leren en hadden heel weinig sociale contacten. Maar daar werd weinig aandacht aan besteed.’ Daarnaast heeft ze ook geprotesteerd tegen de abortus beperkende maatregelen die in Polen werden doorgevoerd. De interesse hiervoor komt vooral vanuit haar persoonlijke achtergrond. Kaklewska’s beide ouders komen oorspronkelijk uit Polen en ze heeft er nog veel familie wonen.
Na haar bestuursjaar bij de Groninger Studentenbond kreeg Kaklewska een telefoontje van Stadspartij 100% voor Groningen om kandidaat te worden voor de Gemeenteraadsverkiezingen in 2022. Ze kwam op de twaalfde plek op de lijst, maar werd vervolgens niet verkozen. Vanuit de overkoepelende provinciale partij Groninger Belang werd ze vervolgens gevraagd om kandidaat te worden voor de aankomende Provinciale Statenverkiezingen op 15 maart. Met haar 23 jaar is ze de jongste kandidaat op de lijst. In de gemeenteraad van Groningen is al een verjonging te zien. Kaklewska juicht deze verandering toe en hoopt dat dit voor de Provinciale Staten ook het geval zal zijn. Ze ziet het wel als een eerste stap, omdat representatie van jongeren al een krachtig signaal geeft. ‘Als ik niet was benaderd door de Stadpartij, was ik ook niet de politiek in gegaan. Ik had waarschijnlijk niet zelf de stap gezet om actief te worden bij een partij en vervolgens met de gemeenteraadsverkiezingen mee te doen.’
Hoewel Kaklewska in de politiek is gerold, heeft ze wel bewust de keuze gemaakt om zich voor een lokale partij verkiesbaar te stellen. ‘Ik vind een lokale partij heel fijn. Ik heb het gevoel dat je sommige problemen beter lokaal kan oplossen. Lokale partijen staan nu eenmaal dichter bij de inwoners en weten beter wat zij willen.’
Voor Kaklewska zijn de standpunten van de partij over het verbeteren van de bereikbaarheid van de provincie en het stoppen van de gaswinning het belangrijkst. Ze wil dat er voor de bereikbaarheid vooral wordt ingezet op de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. ‘Iemand in een rolstoel die weinig familie heeft, moet nog steeds naar de stad kunnen komen als hij naar de stad wil komen en moet nog steeds naar zijn afspraak in het ziekenhuis kunnen.’
Naast bereikbaarheid en gaswinning zijn klimaat, milieu en cultuur belangrijke zaken voor Kaklewska. Eén van de standpunten van Groninger Belang is dat luchthaven Eelde open moet blijven, omdat dit een positieve invloed heeft op de lokale economie. Maar dit gaat niet goed samen met de klimaat en milieu ambitie waar Kaklewska over spreekt. ‘Ik denk dat we als Groningen niet overal de koploper in hoeven te zijn. Het is hartstikke belangrijk dat we ons inzetten voor het klimaat en het milieu. Maar luchthaven Eelde is een minder groot vliegveld en het is voor Groningen ook belangrijk om bereikbaar te zijn. Het liefst wil je dat alles CO2-neutraal is. Maar je ziet helaas dat sommige voordelen ook nadelen meebrengen.’
Kaklewska heeft er nog niet over nagedacht om in de toekomst de landelijke politiek in te gaan. ‘Ik zie wel wat er op mijn pad komt. Ik ben nu ook nog student Rechten, daar ben ik ook druk mee bezig. Vroeger zei ik dat ik nooit de politiek in zou gaan. Dus ik kan nu wel zeggen dat ik nooit de landelijke politiek in zal gaan. Maar voor hetzelfde geld word ik op een dag wakker en denk: ik ga ervoor.’

Door: Karin Prins

Meer werkgelegenheid voor Groningers

“De provincie moet het goede voorbeeld geven”



Bruisende winkelgebieden en aantrekkelijke industriegebieden. Groninger Belang wil dat de provincie Groningen zich actief inzet om werkgelegenheid te creëren in onze provincie. “En moet daarbij zelf het goede voorbeeld geven en waar mogelijk gebruik maken van bedrijven die binnen onze provinciegrenzen zijn gevestigd”, vindt kandidaat-Statenlid Richard Lamberst uit Leek. “Bij aanbestedingen voor grote opdrachten moet de vestigingsplaats een zware weegfactor zijn, zodat regionale bedrijven meer kans maken de aanbesteding te winnen. Dat is niet alleen goed voor onze eigen regionale economie en werkgelegenheid, het is ook nog eens duurzaam.”

Om meer werkgelegenheid te creëren moet de provincie voorwaarden scheppen die ertoe bijdragen dat meer bedrijven kiezen voor onze provincie als vestigingsplaats. En dat deze bedrijven ook door kunnen groeien als zij dat willen. Lamberst: “Als hiervoor bijvoorbeeld de infrastructuur aangepast moet worden, moet de provincie hierin meedenken en waar mogelijk faciliteren. Immers, bedrijvigheid betekent werkgelegenheid. En werkgelegenheid betekent meer welvaart en een sterkere lokale economie.”

Groninger Belang gelooft dan ook in Groningen Airport Eelde, de luchthaven die een positieve bijdrage levert aan onze economie en aan de bereikbaarheid van onze provincie. Daarnaast wil Groninger Belang de ontwikkeling van de havens Eemshaven, Delfzijl en Lauwersoog een impuls geven en bedrijvigheid in deze havens vergroten. Stem daarop op 15 maart aanstaande op Groninger Belang, de partij voor én door Groningers. Ook provinciaal stem je lokaal. Want Groningen verdient beter.

Lees verder

Veilig wonen, bereikbare voorzieningen en leefbaarheid: Groningen verdient beter!



Lijsttrekker Bram Schmaal: "Alle inwoners verdienen een veilig huis om in te wonen, om tot rust te komen na de dagelijkse bezigheden. Dat Den Haag er wel in slaagt om samen met de NAM schades te voorzaken, maar deze niet lijkt te willen oplossen is een schande." Groninger Belang wil dat de gaswinning naar nul gaat in Groningen, om verdere schades en onveilige situaties zo veel mogelijk te voorkomen. Daarnaast wil de partij dat er één loket komt waar inwoners terecht kunnen met al hun mijnbouwschades en vragen en niet meer van het spreekwoordelijke kastje naar de muur worden gestuurd. Schmaal: "Bovendien wil Groninger Belang dat de schades snel en ruimhartig worden vergoed. Dat mensen serieus worden genomen, want we hebben hier te maken met een groot probleem. Onveilige woningen in het aardbevingsgebied en een regering die op haar handen zit. Dat moet echt anders en we mogen van onze provinciale bestuurders verwachten dat ze opkomen voor het Groninger belang." Stem daarom op 15 maart 2023 Groninger Belang, lijst 8. Want ook provinciaal stem je lokaal.

Groninger Belang doet mee aan Waterschapsverkiezingen



Waterschappen worden steeds belangrijker. Niet alleen om het land te beschermen tegen het water, maar ook voor de inwoners, de landbouw en de natuur. Waterbeheer gaat uiteindelijk over de eigen leefomgeving. In de stad heb je een probleem als de straat onder water staat en in een hooggelegen gebied als er droogte is. Groninger Belang wil geen korte termijn oplossingen. Ook onze kinderen en kleinkinderen moeten droge voeten houden, kunnen beschikken over voldoende schoon water en over een gezonde leefomgeving. Daarom doet Groninger Belang nu ook mee aan de waterschapsverkiezingen voor Hunze en Aa's en Noorderzijlvest.

Trevor Mooijman, lijsttrekker van Groninger Belang voor het waterschap Hunze en Aa's: "Iedere locatie stelt haar eigen specifieke eisen aan de waterhoeveelheid en het waterpeil. Overal het juiste peil, niet teveel, maar ook niet te weinig water. Lange droge zomerperiodes, met tekorten aan zoet water voor de landbouw en de drinkwatervoorziening, worden afgewisseld door plotselinge regenbuien met enorm veel water in korte tijd. Daarom willen wij voorrang voor meer waterberging."

Preventie als oplossing voor zuiver water

Het is erg nadelig voor de volksgezondheid dat medicijn- en drugsresten via het oppervlakte water uiteindelijk in ons drinkwater kunnen komen. Om de resten uit het rioolwater te halen zullen kostbare investeringen nodig zijn in de rioolwaterzuivering en het is de vraag of dit voor honderd procent mogelijk zal zijn. De beste oplossing is om te voorkomen dat deze stoffen in het riool terecht komen. Groninger Belang wil hier sterk inzetten op preventie.

Mooijman: "Groninger Belang vindt het van groot belang dat de waterschappen zich in haar werkzaamheden grotendeels beperkt tot de kerntaken en ingezetenen niet laat betalen voor andere projecten. De lasten van het waterschap moeten op een rechtvaardige manier verdeeld worden over alle belanghebbenden. Groninger Belang gaat zich bij Hunze en Aa's en Noorderzijlvest sterk inzetten voor deze taken en wil dit doen in nauw overleg met de lokale belanghebbenden."

"We zijn aangewezen op de auto, maar betalen het meeste aan wegenbelasting"

Een provincie als Groningen is aangewezen op de auto. Veel voorzieningen in onze provincie zijn op auto-afstand. Een gegeven dat we terugzien in de groei van het autogebruik in onze provincie. Die bedroeg 4 procent het afgelopen 2 jaren. Groninger Belang vindt dat we onze ogen daarvoor niet kunnen sluiten en wil dat inwoners gebruik kunnen blijven maken van hun auto. Lijsttrekker Bram Schmaal: "Met het verdwijnen van voorzieningen uit onze kleinere dorpen zijn de inwoners aangewezen op de auto. Temeer omdat er ondertussen ook flink gesnoeid wordt in het openbaar vervoer en de Groninger buitengebieden steeds slechter bereikbaar worden met het OV. Wij willen dan ook dat de auto betaalbaar blijft. Het is gek dat we aangewezen zijn op de auto om ergens te komen, maar in Groningen het meeste betalen aan wegenbelasting. Dat moet anders." Groninger Belang wil dat de provincie Groningen niet langer de ongewenste positie van koploper inneemt op het lijstje van provincies waar de motorrijtuigenbelasting het hoogst is. Ook het Haagse plan om het rekeningrijden in te voeren, ziet Groninger Belang als slecht. Schmaal: "Het kan niet zo zijn dan als je verplicht bent om veel autokilometers te maken om naar je werk te gaan of bij een ziekenhuis te komen, je daarvoor gestraft wordt. In de provincie Groningen moet je nu eenmaal afstanden overbruggen. Het rekeningrijden is niets anders dan het verschuiven van de rekening van een plek waar de fileproblemen zijn, namelijk de Randstad, naar de buitengebieden."

Rondweg Leek is een absolute noodzaak

Naast de verdubbeling van de N33 op het traject Zuidbroek-Eemshaven heeft Groninger Belang oog voor andere belangrijke infra-projecten in de provincie. Zoals de rondweg om Leek. Er wordt flink gebouwd in het Westerkwartier. Met name in Zuidhorn (wijk Oostergast) en in de Leekster wijk Oostindie. En waar woningen worden gebouwd komen mensen te wonen. Bram Schmaal: "Deze mensen moeten fatsoenlijk van en naar hun werk kunnen en bij hun huis kunnen komen. Op dit moment moeten zij door heel Leek heen rijden om bij de A7 te komen. Naarmate de wijk Oostindie groeit, neemt de noodzaak voor een betere ontsluiting van de wijk toe. Als je ergens bouwt, moet je ook kijken naar de infrastructuur in de wijk." Daarnaast ervaren veel inwoners aan de Auwemalaan en de Lindensteinlaan hinder van zware voertuigen die door hun straat heen rijden. "Daar zijn onderzoeken naar geweest en er zijn maatregelen genomen om het zware verkeer uit deze wijken te weren", vertelt Schmaal.

"Noodoplossingen, want als je het probleem écht wilt verhelpen moet het zware vrachtverkeer -uit bijvoorbeeld Haulerwijk-Leek niet eens doorkruizen. Die moet je via een rondweg nog vóór Leek naar de wegen leiden die ze moeten hebben." Groninger Belang vindt daarom een rondweg om Leek een absolute noodzaak en wil dat de provincie bijdraagt aan de realisatie van deze weg. Voor een betere ontsluiting van de wijk Oostindie en voor minder overlast voor de inwoners van Leek.

Groninger Belang richt zich op verdere verdubbeling N33 richting Eemshaven

Terwijl in steeds meer dorpen voorzieningen, zoals winkels en huisartsenposten, verdwijnen en Groningen als provincie op veel vlakken economisch achterloopt op de rest van Nederland, weigert het huidige college van Gedeputeerde Staten de portemonnee te trekken en ervoor te zorgen dat de Groninger buitengebieden bereikbaar blijven. Toen de kosten voor de zuidelijke ringweg om de stad Groningen honderden miljoenen euro's hoger uitvielen, werd het extra geld dat nodig was schaamteloos weggehaald uit een infra-project dat van levensbelang is voor Noord-Groningen. De verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en de Eemshaven kan wel wachten, vindt het huidige provinciebestuur. "Een foute opvatting", vindt Bram Schmaal die de lijst van Groninger Belang aanvoert. "We hebben ons met hand en tand verzet tegen het opofferen van de verdubbeling van de N33 ten faveure van Ring-Zuid. Helaas was ons verhaal vanuit de oppositie gericht tegen de dovemans oren van de coalitie, die het belang van de Ommelanden blijkbaar minder zwaar vindt wegen."

RSP-gelden

Terug naar het begin. Als de realisatie van de Zuiderzeelijn -een spoorlijn van Amsterdam naar Groningen- niet doorgaat, krijgen de noordelijke provincies geld van het Rijk ter compensatie voor het niet doorgaan van de plannen. Zij krijgen een Regio Specifiek Pakket, de zogenoemde RSP-gelden, waarmee infraprojecten in de provincie betaald kunnen worden. De provincie Groningen besluit het geld te verdelen en er onder meer de renovatie van de Ring-Zuid, de realisatie van de Wunderline naar Duitsland, de spoorverbinding tussen Veendam en Stadskanaal en de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en de Eemshaven van te bekostigen.
Als vervolgens blijkt dat het project Ring-Zuid honderden miljoenen euro's meer kost dan waarvoor het project is aangenomen, doet het provinciebestuur als eerste een greep in de kas van de andere projecten binnen de RSP-gelden. "En dat vinden wij een verkeerd besluit", vertelt Schmaal. "Zeker de verdubbeling van de N33 is ontzettend belangrijk." Schmaal wijst op het industrieterrein in de Eemshaven, dat belangrijk is voor economische ontwikkeling van Groningen als provincie. "Deze weg is de ontsluitingsweg van de Eemshaven. Daar hebben we straks een geweldig industrieterrein, dat vervolgens slecht bereikbaar is door de verkeerde keuzes die de provincie maakt."

Speerpunt N33

Groninger Belang heeft van de volledige verdubbeling van de N33 dan ook een speerpunt gemaakt. "Het kan ook gewoon", vindt Schmaal. "Ten eerste is het niet terecht dat de provincie Groningen zoveel bijdraagt aan Ring-Zuid, dat valt onder Rijkswaterstaat. Den Haag zou de extra kosten moeten dekken, zodat het geld dat bestemt is voor het project N33 daar ook terecht komt. Daarnaast heeft de provincie reserves, er ligt 137 miljoen euro op de plank dat niet gelabeld is en waarvan een deel dus beschikbaar gemaakt kan worden voor de verdubbeling van de N33."
Tevens kijkt Groninger Belang naar de leningen die de provincie Groningen uit heeft staan bij andere overheden. Schmaal: "Als provincie zijn wij geen bank. Maar zo gedragen we ons wel. Eigenlijk is het wat Groninger Belang betreft heel simpel: als je als provincie geld overhoudt, dan moet je zorgen dat je daar goede dingen mee doet voor de inwoners. En bankje spelen is daar niet één van. Het geld dat we uit hebben staan aan leningen moet ook naar de N33 wat ons betreft."
Overigens is ook de N33 een Rijksweg, waar Den Haag aan mee zou moeten betalen. "Het is echter voor de bereikbaarheid, voor de leefbaarheid én voor onze regionale economie zo belangrijk dat deze weg wordt verdubbeld dat we daar als provincie best een bijdrage aan kunnen leveren. Bovendien, als we wachten op Den Haag krijgen we niks. Dat heeft het recente verleden ons wel geleerd."

Dit doet Den Haag voor Groningen:

- ~~X~~ *Minder dan 1% van de aardgasbaten gaat naar Groningen.*
- ~~X~~ *Groningen krijgt wel de lasten, maar niet de lusten*
- ~~X~~ *Mijnbouwschade en herstel zijn een onnavolgbare chaos*
- ~~X~~ *Oneerlijke afhandeling versterkingsoperatie*
- ~~X~~ *Ondoorzichtige stikstofkaartjes en onuitvoerbare regels voor boeren*

Dit is het moment om je stem te laten horen; ook provinciaal stem je lokaal

Groninger Belang
LIJST 8



Kinderhartchirurgie in Groningen blijft!

Groninger Belang is blij met het voorgenomen besluit dat het kinderhartcentrum voor Groningen behouden blijft. En trots op de inzet van de grote groep mensen die zich hard heeft gemaakt voor het behoud van kinderhartchirurgie in het UMCG. Lijstrekker Bram Schmaal: "Het is een voorgenomen besluit. De Tweede en Eerste Kamer nemen er nog een definitief besluit over. Wij gaan er ervan uit dat zij de minister volgen en zullen dit zeker voor u op de voet blijven volgen." We zijn blij en opgelucht dat minister Ernst Kuipers van Volksgezondheid het juiste besluit heeft genomen en Groningen heeft aangewezen als één van de locaties waar een kinderhartcentrum blijft." Groninger Belang heeft samen met FNP Fryslân en Sterk Lokaal Drenthe landelijk aandacht gevraagd voor deze kwestie door middel van een opiniestuk in de Telegraaf.

groningerbelang.nl

Colofon:
Deze uitgave is mede tot stand gekomen door de OPNL.

ONAFHANKELIJKE POLITIEK NEDERLAND